

VEILIGHEIDSBULLETIN

Afdeling Parachutespringen

Houttuinlaan 16-A, 3447 GM, Woerden, telefoon: 0348-437060, fax: 0348-437069

Email: para@knvvl.nl, website: www.parachute.nl

VB 2011-03

25 maart 2011

- Vervangt:** N.V.T.
- Betreft:** Argus AAD van Aviacom.
- Probleem:** Diverse grote parachute fabrikanten trekken hun goedkeuring in voor de installatie van een Argus AAD in hun harnas/containers. Dit vanwege onvoldoende vertrouwen in de correcte werking van de betreffende cutters. Gezien deze bulletins, de voorgaande geschiedenis en de niet duidelijk opgeloste problemen uit het verleden m.b.t. de Argus AAD wordt installatie en gebruik hiervan tot nader order verboden. Meer informatie hierover vindt u in de verschillende bijgevoegde bulletins.
- Oplossing:** Verwijderen van de Argus AAD, vóór de eerst volgende sprong.
- Uitvoering:** Door een senior rigger of master rigger.
- Noot:** Zie bijlagen voor de originele bulletins.
- Verzending:** AB, EC/TC
Master Riggers, Senior Riggers
Instructeurs
Secretariaten clubs
i.a.a. redactie SP, website

Wilt u VB's en TB's in de toekomst sneller ontvangen? Mail dan uw email adres naar het secretariaat: para@knvvl.nl. U ontvangt dan in het vervolg de VB's en TB's per email.

This is the translation of the Safety Bulletin of the Dutch Parachute Association (KNVvL, department Parachuting).

In case of indistinctness or translation errors, the original Dutch wording will be the legal determination.

SB 2011-03

March 25, 2011

Replaces: N.A.

Concerns: Argus AAD, made by Aviacom

Problem: Various major parachute manufacturers are withdrawing their installation approval for the Argus AAD in their Harness/Container systems. This is due to insufficient confidence in the correct functioning of the cutters concerned. In view of these Safety Bulletins, previous history and unclear solving of the past problems regarding the Argus AAD the installation and the use of the Argus AAD in any and all Harness/container systems is banned until further notice. More information regarding this decision you can read in the attached manufacturers Safety Bulletins.

Solution: Removal of the Argus AAD, prior to making any further jumps with the system.

Execution: By a Senior or Master Rigger.

Note: See attachment for the original Safety Bulletins.

Distribution: Board, Exam and Technical Commissions
Master Riggers, Senior Riggers
Instructors
Club offices
i.a.a. editorial office SP, website